

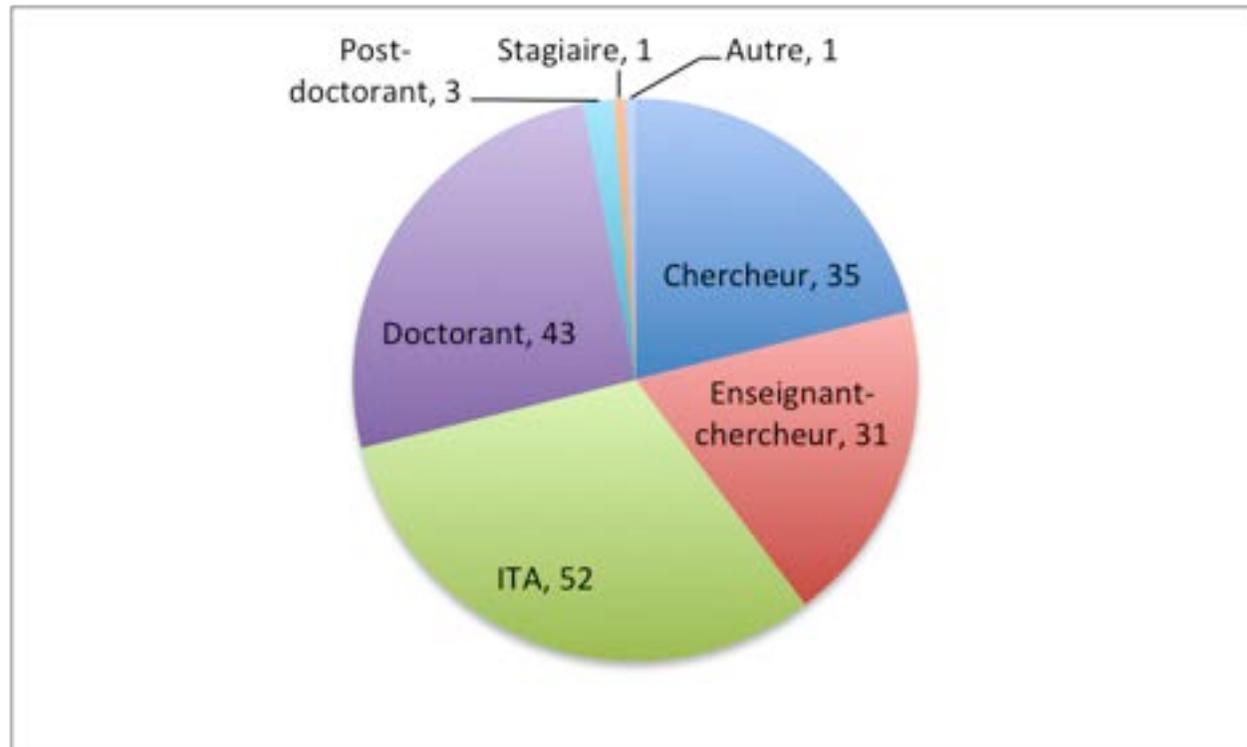
# Le besoin de vélos en libre-service au LAAS

Enquête effectuée  
du 15 au 27 janvier 2021

# Les objectifs et la participation

- Combien de vélos en libre-service seraient nécessaires au laboratoire ?
- Pour quel usage ?
- Avec quel type d'entretien ?.

**166 participants**



# Intéressés ou pas ?

**166 participants**

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation  
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui 102

Non 64

# Intéressés ou pas ?

**166 participants**

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation  
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui	102
Non	64

# Intéressés ou pas ?

**166 participants**

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation  
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui 102

Non 64

# Pourquoi pas intéressés ?

**64 pas intéressés**

## Pourquoi n'utiliserez-vous pas ce mode de déplacement ?

- Je ne me déplace jamais hors LAAS 9
- J'ai mon propre vélo 39
- Je préfère les transport en commun 1
- Je préfère me déplacer à pied 4
- Je préfère me déplacer en voiture 7
- Autre 4

# Pourquoi pas intéressés ?

64 pas intéressés

## Pourquoi n'utiliserez-vous pas ce mode de déplacement ?

- Je ne me déplace jamais hors LAAS 9
- J'ai mon propre vélo 39
- Je préfère les transport en commun 1
- Je préfère me déplacer à pied 4
- Je préfère me déplacer en voiture 7
- Autre 4

Beaucoup  
de vélos  
personnels

Collecter aussi leur avis sur l'entretien des vélos

# Pas intéressés car vélo personnel - entretien

**39 pas intéressés car  
vélo personnel**

**Seriez-vous intéressé par un service de  
maintenance pour votre vélo personnel ?**

- Oui 37
- Non 2

La suite dans la partie maintenance de ce document

# Intéressés ou pas ?

**166 participants**

**Seriez-vous intéressé par l'utilisation  
d'un vélo en libre-service au LAAS ?**

Oui	102
Non	64

# Intéressés – fréquence d'utilisation

**102 intéressés**

**Quelle serait votre fréquence d'utilisation de ce vélo ?**

- Au moins une fois par semaine 53
- Moins d'une fois par semaine 49

**Fréquence régulière (jours précis dans la semaine) ?**

- Oui 19
- Non 34

# Intéressés – fréquence d'utilisation

102 intéressés

Quelle serait votre fréquence d'utilisation de ce vélo ?

- Au moins une fois par semaine 53
- Moins d'une fois par semaine 49

Fréquence régulière (jours précis dans la semaine) ?

- Oui 19
- Non 34

# Intéressés – fréquence régulière

19 au moins 1 fois par semaine  
avec une fréquence régulière

Quelle répartition ?

## Lundi

Matin	12
Après-midi	13

## Mardi

Matin	10
Après-midi	13

## Mercredi

Matin	11
Après-midi	13

## Jeudi

Matin	12
Après-midi	13

## Vendredi

Matin	11
Après-midi	13

Nombre de vélos optimal : 13 ?

# Intéressés – fréquence non régulière

34 pas régulièrement au moins 1 fois par semaine

Evaluer la marge supplémentaire

## Nombre de matinées dans la semaine

- Zero 7
- Ont entré une valeur 27
- Somme 55
- Moyenne 1,6

## Nombre d'après-midi dans la semaine

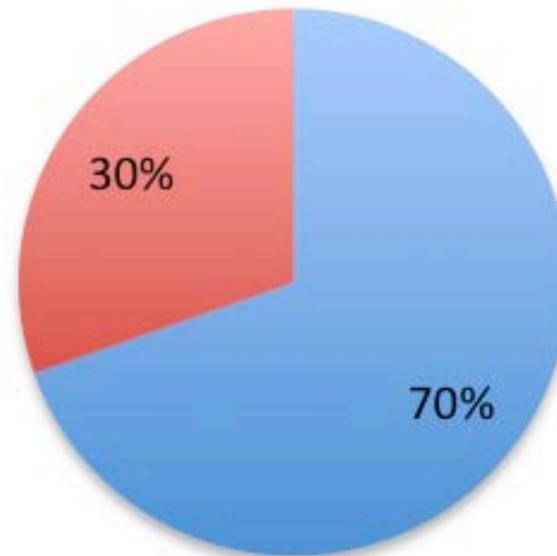
- Zero 5
- Ont entré une valeur 29
- Somme 56
- Moyenne 1,6

# Intéressés – distance

## Distance aller-retour

■ moins de 5 km A-R    ■ entre 5 et 15 km A-R

**102 intéressés**



# Intéressés – accessoires

102 intéressés

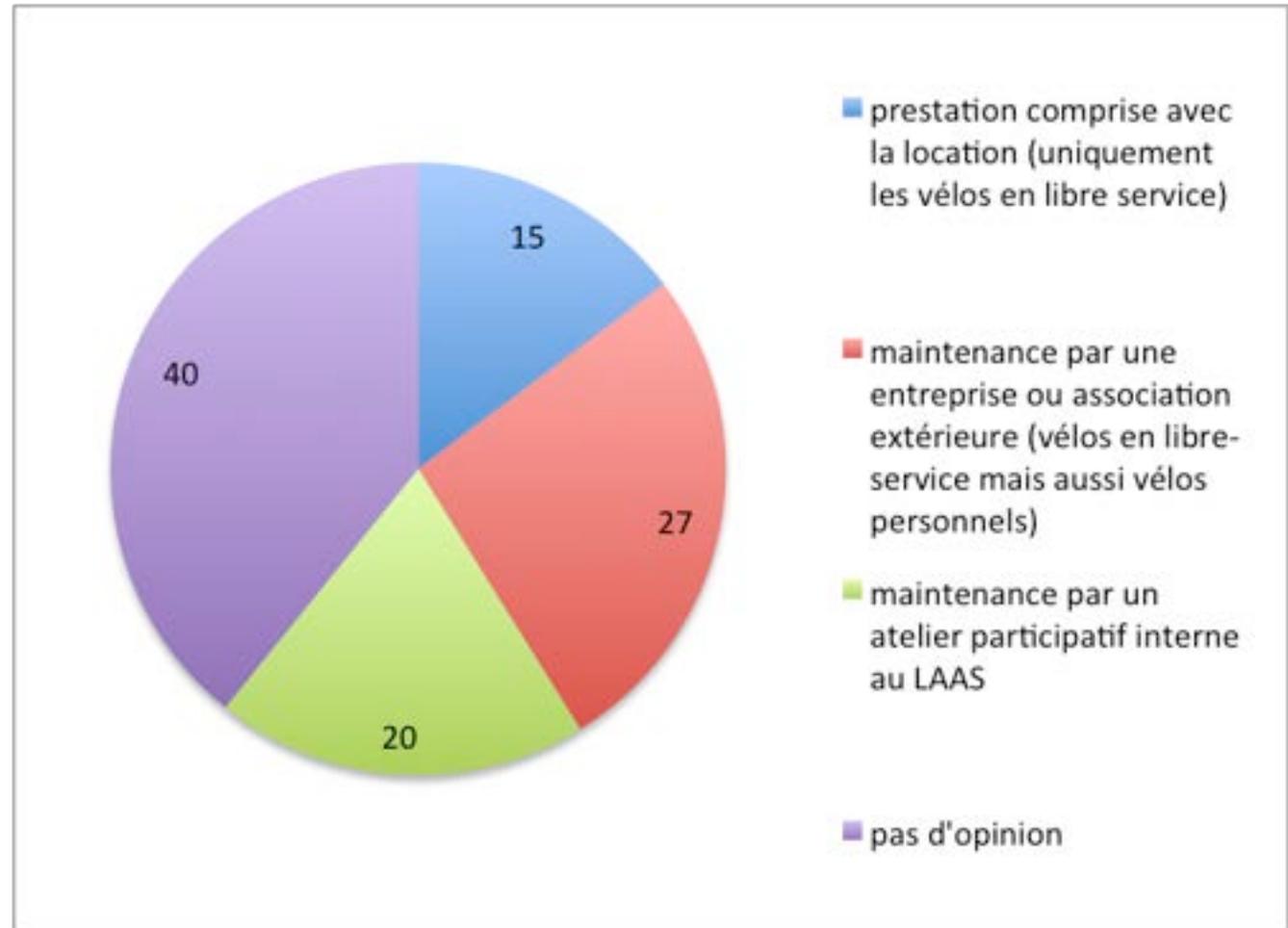
## Quels équipements vous seraient indispensables ?

- Porte-bagage 38
- Panier 45
- Eclairage 80
- Antivol 97
- Autre 5

balise de géolocalisation  
béquille  
garde-boue  
sacoche  
tendeurs / sacoches

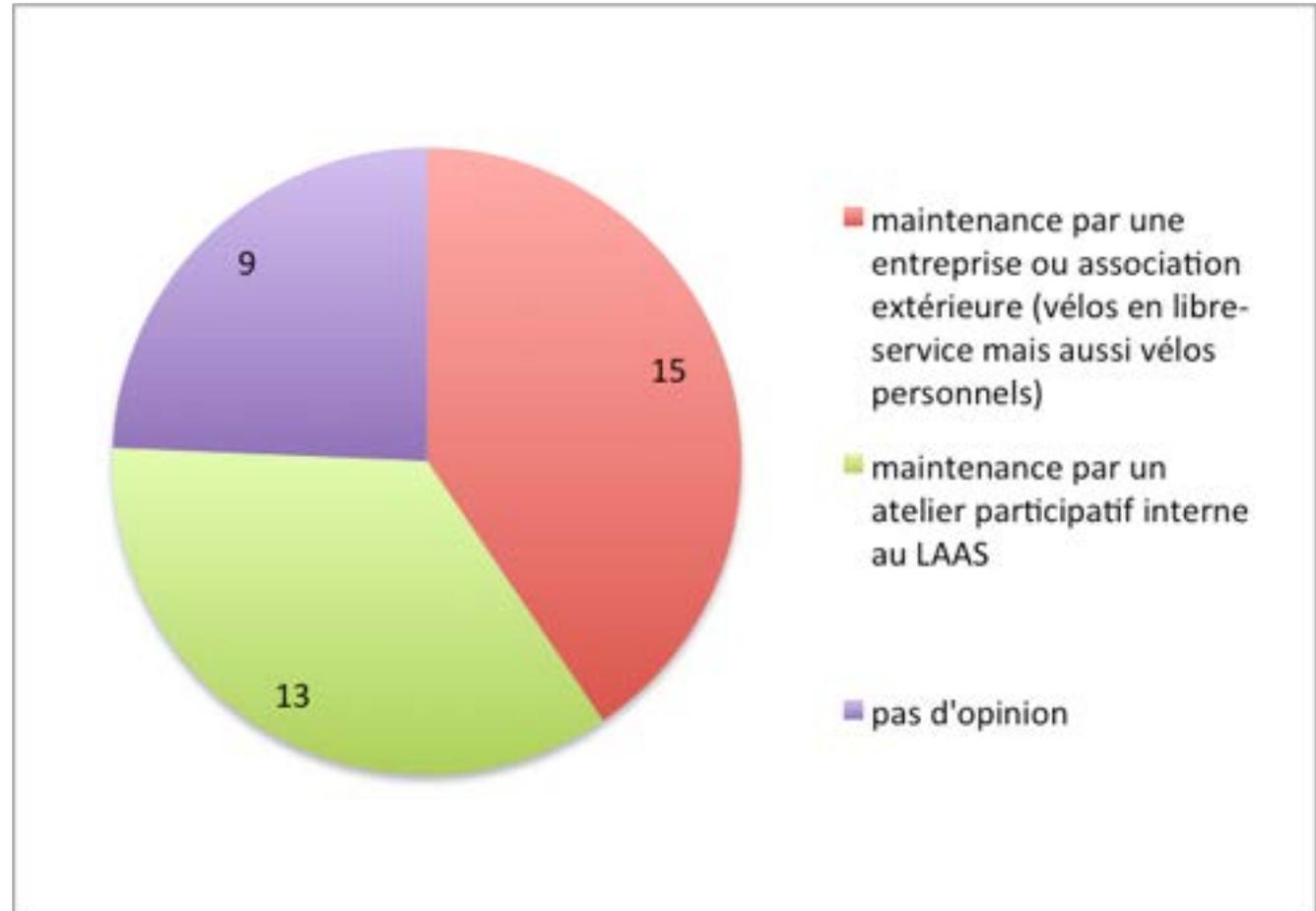
# Intéressés : la maintenance des vélos

**102 intéressés  
par vélos en libre-  
service**



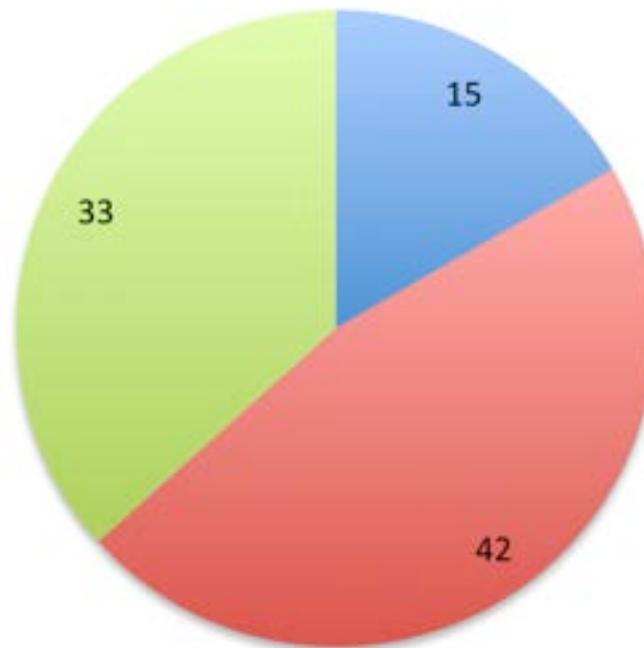
# Vélo personnel : la maintenance des vélos

**37 avec vélo  
personnel  
intéressés par  
maintenance**



# Tous : la maintenance des vélos

90 opinions  
exprimées



- prestation comprise avec la location (uniquement vélos en libre-service)
- maintenance par une entreprise ou association extérieure (vélos en libre-service mais aussi vélos personnels)
- maintenance par un atelier participatif interne au LAAS

# Atelier participatif

20 (intéressés vélos libre-service)

**Seriez-vous prêt à participer activement à cet atelier associatif ?**

- Oui, 1h par semaine 15
- Oui, plus de 1h /semaine s'il le faut 1
- Non 4

13 (vélo personnel)

**Seriez-vous prêt à participer activement à cet atelier associatif ?**

- Oui, 1h par semaine 8
- Oui, plus de 1h /semaine s'il le faut 2
- Non 3

26 personnes prêtes à participer

- > Beaucoup de commentaires intéressants
- > Quelques personnes contre ce projet :
  - VélôToulouse à côté
  - Fonds venant des crédits recherche ?
  - Plutôt encourager les vélos personnels
- > Priorité à la sécurisation des vélos

# Enquête vélos en libre-service

Merci !